

Goes, 27 november 2012

PCG Zeeland  
T.a.v. De heren J.F. Sala en C. Stronks,  
P/a. Gen. Simondsstraat 8  
4333 BT MIDDELBURG

Onderwerp: Regiotaxi OSR  
Behandeld: P.C. Verburg  
Bijlage(n): geen  
Email: p.verburg@swvo.nl

Geachte heren Sala en Stronks,

In uw brief van 29 oktober 2012 brengt u ons op de hoogte van uw visie op een drietal zaken, te weten:

- o De tarieven en dan met name het instaptarief zoals deze nu worden gehanteerd binnen de regeling Regiotaxi.
- o De ontwikkelingen met betrekking tot mogelijke integratie van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer.
- o De totstandkoming van de nieuwe Wmo-taxiregeling en het verbod op het hanteren van een inkomensgrens.

Wij staan op het standpunt dat de tarieven zoals deze zijn vastgesteld binnen de Regiotaxi Oosterschelde zorgvuldig tot stand zijn gekomen. De vastgestelde kilometerprijs is afgestemd op de km prijs welke geldt bij gebruik van het openbaar vervoer (€ 0,25). Daarbij is rekening gehouden met het feit dat de Regiotaxi het tarief berekent op basis van de kortste vervoersafstand en het openbaar vervoer de kilometers rekent die daadwerkelijk met de bus worden afgelegd. Aangezien een buslijn vrijwel nooit via de kortste route rijdt, dienen er bij het openbaar vervoer meer kilometers afgerekend te worden dan bij de Regiotaxi. Het instaptarief bedraagt € 1,10 en heeft eveneens een directe relatie met het instaptarief van het OV waarbij de verhoging gebaseerd is op de extra deur/deur service die door de Regiotaxi wordt geboden.

Het proces met betrekking tot veranderingen openbaar vervoer is in eerste instantie een beleidstaak van de Provincie Zeeland. Samen met beleidsmedewerkers van de Zeeuwse Gemeenten is gekeken op welke manier het openbaar vervoer in de toekomst vormgegeven kan worden. Het lijkt realiseerbaar het openbaar vervoer te combineren met (delen) van het doelgroepenvervoer. Het is op dit moment nog niet mogelijk nader in te gaan op eventuele veranderingen omdat eerst nog verder onderzoek noodzakelijk is en afwegingen moeten worden gemaakt. Hierna zal ook het proces van besluitvorming nog volledig moet worden doorlopen.

Met betrekking tot de nieuwe besluiten Regiotaxi staan wij op het standpunt dat de gemeenten zorgvuldig hebben gehandeld. U noemt in uw brief het besluittraject Regiotaxi "bestuurlijk falen" en geeft aan "een juridisch gevecht op het scherpst van de snede niet nog eens te hoeven meemaken". Wij delen u mee een geheel andere mening te hebben aangaande dit onderwerp. Waar u falen waarneemt, menen wij met de grootst mogelijke zorgvuldigheid en inspanning te hebben gehandeld. Juist door snel en adequaat rekening te houden met nieuwe jurisprudentie zijn de eerder aangekondigde maatregelen betreffende een inkomensgrens niet ingevoerd. Waar u spreekt over een juridisch gevecht spreken wij over het volgen van Wet en Regelgeving



rekening houdend met Jurisprudentie die maakt dat standpunten soms moeten worden herijkt. Wij vinden het jammer dat u een zo negatieve beleving heeft aangaande het proces en besluitvorming met betrekking tot de Regiotaxi.

Om te illustreren dat sprake is geweest van een zorgvuldige besluitvorming schetsen wij hierbij in het kort de stappen die tijdens het besluitvormingsproces zijn gezet. In 2011 zijn besluiten genomen en aan alle individuele deelnemers toegezonden met de aankondiging dat er naast enkele wijzigingen binnen de Regiotaxi regeling sprake zou zijn van een inkomensstoets. Korte tijd nadat de gemeente deze besluiten had genomen deed de Centrale Raad van Beroep (CRvB) op 19 december 2011 een uitspraak waaruit kon worden opgemaakt dat een inkomensstoets wellicht niet was toegestaan. Binnen de Oosterschelderegio is toen per direct besloten om de maatregelen nog niet uit te voeren in afwachting van verdere verduidelijking. Op 19 januari 2012 heeft de CRvB nogmaals een uitspraak gedaan met betrekking tot het hanteren van inkomensgrens. Pas uit die uitspraak kon feitelijk worden opgemaakt dat het hanteren van een inkomensgrens niet mocht (overigens zijn diverse vakspecialisten en juristen van mening dat deze uitspraak daar ook niet duidelijk over is!). Door de gemeenten binnen de Oosterschelderegio is daarop (januari 2012) meteen besloten de inkomensstoets niet te gaan hanteren. Alle deelnemers van de regiotaxi regeling hebben een nieuw besluit ontvangen met betrekking tot de regeling Regiotaxi zoals we die nu kennen. Om een zorgvuldige overgangperiode in acht te nemen is de regeling ingegaan op 1 augustus 2012.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en benadrukken nogmaals dat wij het betreuren dat u een negatieve benadering geeft aan een zorgvuldig doorlopen besluitvormingsproces aangaande de maatregelen Regiotaxi.

Hoogachtend, namens het bestuur,

dhr. L.F. Kosten, voorzitter,

drs. F.W. Witkam, secretaris.